АДМИНИСТРАЦИЯ ТРОИЦКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КОЧКОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 27.09.2016 № 34

«Об утверждении программы развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области на 2016-2026 гг».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона №196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы». Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить комплексную программу развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области на 2016-2026 гг. согласно приложению.

2. Опубликовать данное постановление в периодическом печатном издании «Троицкий Вестник» и опубликовать на сайте администрации.

3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава Троицкого сельсовета М.М.Асуев

Кочковского района Новосибирской области

Утверждена

Постановлением

Троицкого сельсовета

От 27.09.2016 г. № 34

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области

**Паспорт Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование  программы** |  | | Программа развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области на 2016-2026 гг. | |
| **Основания для разработки  Программы** |  | | Настоящая программа разработана на основании положений Федерального закона от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона №196 от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы». Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности» в целях комплексного решения проблем внешнего благоустройства, обеспечения безопасного транспортного сообщения по улично-дорожной сети села. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) | |
| **Заказчик Программы** |  | | Администрация Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области | |
| **Основные разработчики Программы** |  | | Администрация Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области | |
| **Исполнители программы** |  | | Администрация Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области | |
| **Основные цели Программы** |  | | - Целью настоящей программы является комплексное решение проблем внешнего благоустройства, обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам села, снижение аварийности и последствий. | |
| **Задачи Программы**  **Целевые индикаторы и показатели** | |  | | Для удовлетворения транспортных потребностей поселения с минимальными издержками и максимальной безопасностью (снижение аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населении).  Обеспечение комплексного содержания улично-дорожной сети в соответствие с требованиями ГОСТа Р к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. |
| **Основные мероприятия Программы** |  | | Основные мероприятия Программы разрабатываются совместно с организациями коммунального комплекса и органами местного самоуправления в целях реконструкции и развития транспортной инфраструктуры | |
| **Сроки реализации**  **Программы** |  | | 2016-2026 годы | |
| **Механизм реализации**  **Программы** |  | | Программа реализуется в соответствии с прилагаемыми мероприятиями (приложение к Программе). | |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** |  | | - модернизация и обновление транспортной инфраструктуры Троицкого сельсовета;  - устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека; - улучшение экологического состояния окружающей среды;. | |
| **Источники финансирования Программы** |  | | - источники финансирования Программы осуществляются за счет средств бюджета администрации Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области, а также за счёт средств областного бюджета Новосибирской области | |
| **Организация контроля** |  | | Оперативный контроль за ходом реализации мероприятий Программы и систематизацию информации о ходе реализации мероприятий Программы обеспечивает Администрация Кочковского района Новосибирской области. | |

**ВВЕДЕНИЕ**

На территории администрации Троицкого сельсовета Кочковского района находится 3 населенных пункта: поселок Троицкий, посёлок Земировский, посёлок Рождественский.Поселок Троицкий является административным центром муниципального образования «сельское поселение Троицкое». Территория поселения общей площадью 167210 кв.м. расположена в юго-западной части Новосибирской области на расстоянии 260 км от города  Новосибирска, в 65 км от районного  центра  с.Кочки, в 35 км. от ближайшей железнодорожной станции Урываево Алтайского края.

По территории проходит 13,605 км. уличной сети дорог.

**Описание Программы**

Программа развития систем транспортной инфраструктуры Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области предусматривает:

- обеспечение минимально допустимых расходов на благоустройство поселения, связанных с обеспечением надлежащего состояния элементов обустройства дорог в целях безопасности дорожного движения, улучшения экологической обстановки.

Программа направлена на обеспечение услугами надлежащего качества и в необходимом объеме, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, модернизацию этих объектов.

1. **Технико-экономическое обоснование Программы**

Состояние транспортной инфраструктуры характеризуется сложным финансовым положением. Все это свидетельствует о наличии в отрасли острой потребности в Программе и координированных действиях.

**2.** **Характеристика систем транспортной инфраструктуры Троицкого сельсовета**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование улицы** | **Протяженность, м** | **Твердое покрытие** | **Тип покрытия** | **Грунтовые, м.** | | |
| **грунто-щебень** | **с поднятым земляным полотном** | **в нулевых отметках** |
| **асфальто-бетон/ цементобетон** |
| п.Троицкий | | | | | | |
| а\д ул.Гагарина | 857 |  |  |  |  | 857 |
| переулки от Гагарина до Комсомольской (3 шт.) по 400 м.п. | 1200 |  |  |  |  | 1200 |
| а\д ул.Комсомольская | 1178 |  |  |  | 1178 |  |
| переулки от Комсомольской до Лахина (4 шт.) по 300 м.п. | 1200 |  |  |  |  | 1200 |
| а\д ул.Некрасова | 1299 |  |  |  |  | 1299 |
| дорога от моста до ул. Пушкина | 1000 | 1000 |  | 1000 |  |  |
| а\д ул.Лахина | 1035 | 1035 |  | 1035 |  |  |
| а\д ул.Новая | 697 |  |  |  |  | 697 |
| переулок от Новая до Лахина | 200 | 200 |  | 200 |  |  |
| а\д ул.Пушкина | 615 |  |  |  |  | 615 |
| а\д ул.Мира | 1441 |  |  |  |  | 1441 |
| переулок от Мира до Пушкина | 300 |  |  |  |  | 300 |
| переулок 1 | 156 |  |  |  |  | 156 |
| перулок2 | 327 |  |  |  |  | 327 |
| **ИТОГО по нас.пунк.** | 11505 | 2235 |  | 2235 | 1178 | 9270 |
| п. Рождественский | | | | | | |
| а\д ул.Рождественская | 1100 |  |  |  |  | 1100 |
| Подъездная дорога от трассы до поселка Рождественский | 200 |  |  |  |  | 200 |
| **ИТОГО по нас.пунк.** | 1300 |  |  |  |  | 1300 |
| п. Земировский | | | | | | |
| а\д ул.Земировская | 800 |  |  |  |  | 800 |
| **Итого по**  **мун.образованию** | **13605** | **2235** |  | **2235** | **1178** | 10192 |

1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

**Мероприятия по развитию внешнего транспорта**

* повышение доступности транспортных услуг;
* обеспечение нормативной транспортной доступности учреждений обслуживания;
* сохранение и развитие системы пассажирского транспорта, обеспечение качественной транспортной взаимосвязи районов проживания населения и мест приложения труда;
* повышение связности автомобильного транспорта.

**Мероприятия по развитию улично – дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры**

* развитие сети основных и второстепенных поселковых дорог;
* капитальный ремонт, улучшение качества покрытия улично-дорожной сети;
* улучшение структурной связанности местной дорожной сети для снижения перепробегов и потерь по времени;
* повышение безопасности движения транспорта и пешеходов;
* приведение в соответствие с действующими нормами существующие улицы и дороги согласно их классификации;
* обеспечение поддержания эксплуатационных качеств существующих автомобильных дорог.
* реконструкция существующих грунтовых дорог, улучшив их гравием или щебнем (протяженность реконструкции 13,605 км.);

1. **Ресурсное обеспечение Программы**

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию программы мероприятий по комплексному развитию систем транспортной инфраструктуры на 2016-2026 год составляет 16 360,00 тыс.руб. Она определена на основе технико-экономических обоснований, расчета затрат на проведение мероприятий и приведена в ценах, действующих в 2016 году.

Объёмы финансирования мероприятий Программы подлежат уточнению при формировании областного бюджета, бюджета муниципального образования Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области на соответствующий финансовый год.

Управление комплексом работ по реализации Программы осуществляет администрация Троицкого сельсовета, которая определяет первоочередность выполнения мероприятий Программы с учетом приоритетных направлений и наличия средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы.

По мере необходимости специалисты администрации готовят предложения по корректировке перечня мероприятий Программы на очередной финансовый год, представляют заявки на финансирование мероприятий Программы.

Контроль за целевым использованием бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы, в соответствии с действующим законодательством осуществляет контрольно-счетный орган муниципального образования, полномочия которого в соответствии с соглашением переданы ревизионной комиссии Кочковского района Новосибирской области.

Перечень мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2016-2026 годы на территории Троицкого сельсовета Кочковского района Новосибирской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации мероприятия (годы) | Объемные показатели | Потребность в финансовых ресурсах тыс.руб |
| **1.** | **Мероприятия по развитию уличной дорожной сети** | **2016-2026** |  |  |
| 1.1. | Грейдирование дорог | 2016-2026 | 13,605 км | МБ – 800 |
| 1.2. | Очистка дорог от снега | 2016-2026 | 13,605 км | МБ- 1000 |
| 1.3. | Содержание остановок общественного транспорта | 2016-2026 |  | МБ- 400 |
| 1.4. | Ремонт проезжей части | 2016-2026 |  | МБ- 500 |
| 1.5. | Установка знаков дорожного движения | 2016-2026 |  | МБ- 500 |
| 1.6. | Капитальный ремонт поселковых дорог | 2016-2026 |  | МБ- 10000  ОБ- 2200 |
| 1.7. | Внесение изменений в безопасность дорожного движения, согласно изменениям в правилах дорожного движения. | 2016-2016 |  | 1410 |